

אספקה ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכבי כיבוי מדגם "יער" ורכבי כיבוי מדגם "Side step"

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 14/2020

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.

2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי שמופיע במסמך זה בלבד.

3. **תשומת לב המציעים לנספח 1 למענה – טופס הצעת מחיר מעודכן – הצעה שלא תוגש על הטופס המעודכן תיפסל על הסף.**

4. **תשומת לב המציעים למענה בשאלה 1, לפיו לא יהיה שינוי בתוקף ערבות ההצעה והיא תעמוד בתוקפה עד לתאריך 23/03/2021.**

5. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וכי חובה על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי מסמך זה ולצרפם למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1	טבלת ריכוז מועדים עמ' 1 מסמכי המכרז	נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות בשבועיים.	הבקשה מאושרת. המועד האחרון להגשת הצעות יהיה בתאריך 13/01/2021 בשעה 12:00. <u>אין שינוי ביתר המועדים הנקובים במכרז לרבות תוקף ערבות ההצעה.</u>
2	טבלת ריכוז מועדים עמ' 1 מסמכי המכרז	בגלל מורכבות המכרז ודרישותיו נבקש לדחות את תאריך הגשת שאלות ההבהרה בשבועיים ואת תאריך הגשת המכרז בחודשיים זאת על מנת שנוכל לפנות לספקים ולקבל את כל השאלות / תשובות הרלוונטיות ולהגיב בהתאם	הבקשה נדחית.
3	טבלת ריכוז מועדים עמ' 1 מסמכי המכרז	מבקשים לדחות את מועדי שאלות ההבהרה בהתאם לדחיית תאריך הגשת המכרז.	הבקשה נדחית.
4	טבלת ריכוז מועדים עמ' 1 מסמכי המכרז	חברת פורד מתקשה לתת תשובות לזמני אספקה והצעות מחיר ולכן מבקשים לדחות מועד הגשת המכרז בחודש, וכן את הזמן לשאלות הבהרה הזמן קצר לקבלת תשובות מהספקים והכנת החומר למכרז.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
6	טבלת ריכוז מועדים עמ' 1 מסמכי המכרז	חברת פורד ישראל, אינם מכירים את המכרז ואין להם שום ניסיון עם סוג הרכבים המבוקש ועל כן, אין ברשותם שום מחירון ו/או בכלל שום פרט אשר בקשתם במכרז, כגון מחירי חלקי חילוף וכו'. מה שייקח זמן, עד ששאלותיהם ייענו מהספק שלהם בחו"ל. לאור העובדה שעל המכרז להיות מתורגם לאנגלית בצורה מקצועית, מה שלוקח בערך שבוע, נבקש לדחות את מועד ההגשה.	הבקשה נדחית.
7	סעיף 2.2 (תקופת ההתקשרות) עמ' 2 מסמכי המכרז	נבקש להבהיר האם קיים מנגנון פיצוי לספק במידה ובתקופות המוארכות יצרן השלדה ייקר את השלדה בעקבות שינויי תקינה.	במידה ונגרמה התייקרות מחיר השלדה כתוצאה משינוי חקיקה או תקינה, תיבחן תוספת תמורה של עד 20%, בהתאם לנסיבות העניין. מתן תוספת תמורה כאמור תינתן לפי שיקול דעתה הבלעדי של הרשות.
8	סעיף 5.2 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי המכרז	נבקש לבטל את דרישת תנאי הסף ליבואן רכב מורשה.	הבקשה מאושרת. סעיף 5.2 במכרז מבוטל.
9	סעיף 5.3 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי המכרז	נבקש שהמציע שהינו סוכן של יצרן מחו"ל יכול לבצע את האינטגרציה הסופית בין המרכב המושלם לשלדה בארץ בליווי והוראות יצרן הכבאית? תהליך זה יתבצע במפעל בעל אישור לבניית מרכבים (ללא סעיף 0409) וישלים את האישור (0409) עד לפני הביצוע בפועל.	הבקשה נדחית. תנאי סף 5.3 נדרש להתקיים במציע שהינו יצרן רכב ישראלי או לחילופין בקבלן משנה הישראלי המייצר את הרכב, עד המועד האחרון להגשת הצעות.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
10	סעיף 6.1.1 (אופן הגשת הצעות) עמ' 5 מסמכי המכרז	מועד הגשת ההצעה קצר מאוד, מדובר בתקופה בא הקשר מול חו"ל מאוד מסובך ואין אפשרות ראלית לשבת עם היצרנים ולבנות ביחד איתם את ההצעה האופטימאלית, בגלל חוסר זמינות היצרנים בסוף השנה האזרחית מבקשים להאריך את מועד ההגשה לחדש פברואר.	הבקשה נדחית.
11	סעיף 6 (אופן הגשת הצעות - חוץ חמישי - מפרט טכני) עמ' 6 מסמכי המכרז	מבקשים להוריד את הדרישה לתרשים גלי הינע, מכיוון שהמערכות לא מוזנות באמצעות PTO, גלי ההינע ברכב הנם ללא שינוי ביחס לרכב המיוצר על ידי FORD.	הבקשה מאושרת. לא נדרש לצרף למסמכי ההצעה תרשים גלי ההינע.
12	נספח י"ג (הצמדה) עמ' 41 מסמכי המכרז	בגלל אורך תקופת החוזה חסרה התייחסות למצב בו יש התייקרות בגין שינוי תקינה (לדוגמה מעבר מ"יורו 6" ל"יורו 7") או שינוי משמעותי בחומרי הגלם דבר היכול לגרום לייקור המוצר בעשרות אחוזים ולהפסדים לספק הזוכה.	ראה מענה לשאלה מספר 7 לעיל.
13	סעיף 5.1 (הצהרות והתחייבויות הספק) עמ' 45 נספח ט"ו - הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	בסעיף 5.1 נדרש הספק להצהיר כי "הוא נציגו של היצרן בישראל" - נבקש לקבל הבהרה כי אין מדובר בהכרח בנציג בלעדי בישראל	אין מדובר בנציגו הבלעדי, אין שינוי בסעיף.
14	סעיף 6.1 (נציג הרשות) עמ' 46 נספח ט"ו - הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	נקבע כי "הרשות רשאית להחליף את נציגה מעת לעת או למנות נציגים" - נבקש לציין שהודעה על החלפת או מינוי נציג תעשה בהודעה בכתב.	הבקשה מאושרת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
15	סעיף 8.1 (השירותים) עמ' 46 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	טעות סופר - נבקש לשנות את המילה "נספחי" ל"נספח" שכן מדובר בנספח יחיד.	הבקשה מאושרת. המילה "נספחי" תוחלף במילה "נספח".
16	סעיף 8.2 (השירותים) עמ' 46 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	לא ברור מהו פרק זמן בו מחויבת הרשות להעביר לספק הודעה בכתב מראש בנוגע לאי עמידה בהתחייבויותיו. במידה ולא ניתן לספק פרק זמן מוגדר לעמוד בהתחייבותו, הקביעה בסיפא הסעיף לפיה "לספק לא תעמוד כל טענה או הסתייגות" מכך היא גורפת וכוללת.	פרק הזמן יקבע לפי נסיבות העניין ולפי שיקול דעתה הבלעדי של הרשות.
17	סעיף 10.2 (אמנת שירות SLA) עמ' 47 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	טעות סופר - ניתן לשנות את הניסוח מ"פנייה ישירה לספק" ל"פנייה ישירה לספק".	הבקשה מאושרת. המילה "הספק" תוחלף במילה "לספק".
18	סעיף 12.7 (התמורה ותנאי תשלום) עמ' 55 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	מחירי הלומדות יקרות עד מאוד ופערי המחיר בין לומדות ארוכות יותר, אנטראקטיביות יותר או פחות עצומים. מה שעשוי לגרום למצב בו המציע יבחר בלומדה היקרה ביותר (סביב ה 100.000 ש"ח) על מנת שלא לטעות. לבקשתכם ללומדה עבור מכרז זה, נבקש לקבל מפרט ואו הכוונה טכנית לסוג הלומדה, החומר המבוקש ובכלל מפרטים אשר יוכלו לסייע באפיון הלומדה וסוגה המקצועי.	הבקשה נדחית. מציע אינו נדרש להציג לומדה בהצעתו למכרז. הלומדה תיקבע על ידי הרשות מול המציע הזוכה והתשלום בגינה יהיה גב אל גב (BTB) (ללא מע"מ), כנגד המצאת חשבונית המעידה על עלות הלומדה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
19	סעיף 13.2 (הצמדה) עמ' 50 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	נבקש לקבל הבהרה – מאחר וההצמדה למדד יכולה לעבוד גם לשלילה (לרעת הספק), האם במקרה של אי עמידת הספק במועדים, לא תוצמד התמורה למדד?	גם במקרה של איחור בזמני אספקה תבוצע הצמדה (גם שלילית) כקבוע במנגנון ההצמדה בסעיף 13 בהסכם.
20	סעיף 13.6 (הצמדה) עמ' 50 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	יש מספר התייחסויות בסעיף זה ל"אגודה" – האם הכוונה היא לספק??	כן, נפלה טעות סופר בסעיף, המילה "אגודה" תוחלף במילה "הספק".
21	סעיף 14.2 (אחריות ונזיקין) עמ' 50 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	נבקש להבהיר כי התשלום/השיפוי האמורים בסעיף זה ייעשו לאחר פס"ד סופי אשר לא עוכב ביצועו ובתנאי שניתנה לספק ההזדמנות להתגונן בהליך המשפטי.	הבקשה נדחית. אין שינוי בסעיף.
22	סעיף 16 (ביטוח) עמ' 52 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	למכרז לא צורף נוסח אישור ביטוחים נדרש.	לאור שינוי בהוראות אישור קיום הביטוחים על ידי המפקח על הביטוח על המציעים לפעול כדלקמן: 1. המציעים נדרשים להעביר למבטח את דרישות הביטוח בהסכם על מנת להעריך את עלויות הפוליסות הנדרשות. 2. הספק הזוכה יעביר למבטח את דרישות הביטוח בהסכם, המבטח ימציא בהתאם לדרישות אישור ביטוחים אחיד.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
23	סעיף 16 (ביטוח) עמ' 52 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	נבקש כי בפסקה ראשונה: 1. במקום המילה "לבצע" יבוא "לערוך" 2. לאחר המילה "והצלה" יבוא "בכפוף להרחבי שיפוי כאמור להלן" 3. במקום המילים "לא יפחתו מהמצויין" יבוא "ש-"	כל הבקשות בשאלה נדחות.
24	סעיף 16.1 (ביטוח חבות מעבידים) עמ' 52 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	מבוקש כי: בסעיף 16.1.2 במקום מהמילים "לא יפחתו מ" יבוא "בסך של" ותמחק המילה "(שנה)". ימחקו המילים ", קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו"	כל הבקשות בשאלה נדחות.
25	סעיף 16.2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 52 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	מבוקש כי: 4. תאושר הפוליסה המשולבת לביטוח אחריות כלפי צג שלישי וחבות מוצר בגבולות אחריות משותפים של \$2,500,000 למקרה ולתקופת ביטוח. 5. בסעיף 16.2.2 במקום מהמילים "לא יפחת מסך" יבוא "בסך של" ותמחק המילה "(שנה)". 6. בסעיף 16.2.4 לאחר המילים "צד שלישי" יבוא "וכן חבותו" 7. בסעיף 16.2.6 במקום המילים "שאינם מכוסים" יבוא "שהחבות בגינם אינה ניתנת לכיסוי ב-" ולאחר המילה "במסגרת" יבוא "הפוליסה ל-".	1. הבקשה נדחית. ככל שיוצג ביטוח משולב לאחריות כלפי צד ג' וחבות המוצר על גבול האחריות המשותף לא לפחות מגבול האחריות המצטבר הנדרש משני הביטוחים יחדיו, כלומר: לא פחות מ- 14 מלש"ח למקרה ולתקופת הביטוח ובנוסף כלל ההרחבות שנדרשו בשני הביטוחים בנפרד יחולו – הביטוח יתקבל. 2. כל הבקשות נדחות. 3. הבקשה נדחית. 4. כל הבקשות נדחות.

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>לא יתקבל מכתב מהיצרן או מחברת הביטוח שלו אלא רק אישור ביטוח על שם היצרן החתום בידי המבטח שלו והכולל את מדינת ישראל – המשרד לביטחון פנים על יחידותיו כמבוטחים נוספים (ניתן בכפוף להרחב השיפוי המפורט בסעיף 16.3.7) והכולל לפחות סעיפי: 1. אחריות צולבת 2. ויתור על זכות התחלוף/שיבוב כלפי מדינת ישראל – המשרד לביטחון פנים על יחידותיו ועובדיהם 3. דין, שיפוט וגבולות טריטוריאליים – כולל מדינת ישראל.</p> <p>לחילופין ניתן להוסיף כיסוי בביטוח חבות המוצר על שם הספק לחבותו של היצרן (קוד 317 באישור האחיד) באותם תנאי הכיסוי של הספק (ניתן להגביל את המחזור ביחס לחבות היצרן לשווי התמורה שהתקבלה במכרז זה).</p>	<p>product liability ביטוח חבות מוצר של היצרן - היצרן לא יכול את מדינת ישראל ו/או הרשות לכבאות בפוליסת הביטוח שלו לחבות המוצר שכמובן קיימת ותקפה לכל העולם (!!)</p> <p>אלא ימציא דרך חברת הביטוח שלהם ו/או של הנהלת החברה, מסמך חתום ורשמי אשר מצהיר כי הביטוח לחבות המוצר, עם הסכומים שאתם מבקשים, כוללים את מדינת ישראל לרבות הרשות לכבאות לכבאות אשר יספקו באם נזכה במכרז זה. כך פועלים בכל העולם. נבקש לאשר.</p> <p>אנו מחזיקים כמובן ביטוח חבות מוצר אך לא נוכל להוסיף את היצרן לביטוח שלנו.</p>	<p>סעיף 16.3 (ביטוח חבות מוצר)</p> <p>עמ' 52 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"</p>	26

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
<p>1. הבקשה נדחית. ככל שיוצג ביטוח משולב לאחריות כלפי צד ג' וחבות המוצר על גבול האחריות המשותף לא לפחות מגבול האחריות המצטבר הנדרש משני הביטוחים יחדיו, כלומר: לא פחות מ- 14 מלש"ח למקרה ולתקופת הביטוח ובנוסף כלל ההרחבות שנדרשו בשני הביטוחים בנפרד יחולו – הביטוח יתקבל.</p> <p>2.1. הבקשה נדחית. 2.2. הבקשה נדחית. 2.3. הבקשה נדחית שכן מדובר בכיסוי שנהוג ומקובל לנזקי גוף ורכוש עקב מתן השירותים המצוינים בסעיף.</p> <p>3. כל הבקשות בסעיף זה נדחות. 4. הבקשה נדחית. 5. הבקשה נדחית. מתקבלים אצלנו הרבה אישורי ביטוח חבות המוצר ע"ש יצרנים בחו"ל בכל שנה ע"י ספקים המתקשרים עם משרדי הממשלה. מדובר באישורי ביטוח באנגלית שנוסחם שונה ממבטח למבטח ולא ניתן להכין נוסח מראש. בכל מקרה יתקבל אך ורק אישור ביטוח על שם היצרן החתום בידי המבטח שלו והכולל את מדינת ישראל – המשרד לביטחון פנים על יחידותיו כמבוטחים נוספים (ניתן בכפוף להרחב השיפוי המפורט בסעיף 16.3.7) והכולל לפחות סעיפי:</p> <p>1. אחריות צולבת 2. ויתור על זכות התחלוף/שיבוב כלפי מדינת ישראל – המשרד לביטחון פנים על יחידותיו ועובדיהם 3. דין, שיפוט וגבולות טריטוריאליים – כולל מדינת ישראל. לחילופין ניתן להוסיף כיסוי בביטוח חבות המוצר ע"ש הספק לחבותו של היצרן (קוד 317 באישור האחיד) באותם תנאי הכיסוי של הספק (ניתן להגביל את המחזור ביחס לחבות היצרן לשווי התמורה שהתקבלה במכרז זה).</p>	<p>מבוקש כי:</p> <p>1. תאושר הפוליסה המשולבת לביטוח אחריות כלפי צג שלישי וחבות בגבולות אחריות משותפים בסך של \$2,500,000 למקרה ולתקופת ביטוח.</p> <p>2. בסעיף 16.3.1 -</p> <p>2.1. לאחר המילה "חבותו" יבוא "על פי דין". 2.2. ימחקו המילים "וחבות היצרן...הייעודי", - 2.3. ימחקו המילים "הנובעים מהרכבה...על יחידותיו". תשומת ליבכם כי הביטוח לחבות מוצר לא יכול ואמור לכסות את הנדרש/מתואר בסעיף זה.</p> <p>3. בסעיף 16.3.3 - במקום מהמילים "לא יפחות מסך" יבוא "בסך של" ותמחק המילה "(שנה)".</p> <p>4. בסעיף 16.3.6 תמחק המילה "לפחות"</p> <p>5. מבוקש למחוק את כל הפיסקה המודגשת. לא ניתן להתחייב להצגת אישור ביטוח על ידי יצרן. היצרן הינו יצרן בחו"ל. לא מצורף נוסח אישור ומילא נוהג של המצאת אישורי ביטוח לא מקובל בכל מדינה/אצל כל מבטחים.</p>	<p>סעיף 16.3 (ביטוח חבות מוצר) עמ' 52 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"</p>	27

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
1.1.1. הבקשה נדחית. 1.1.2. הבקשה נדחית שכן לא נדרש כיסוי למלאי של הספק/המבוטח אלא כיסוי למלאי של לקוחות/מזמיני עבודה. 1.1.3. כל הבקשות בסעיף זה נדחות. 1.1.4. הבקשה נדחית.	מבוקש כי : 1. בסעיף 16.4.1 – 1.1. במקום המילים "יורחב לכלול כיסוי ל" יבוא "כולל סיכוי מפני " 1.2. לאחר המילה "כינור" (פעמיים בפסקה) יבוא "למעט מלאי" 1.3. במקום המילים "גם כיסוי לסיכונים" יבוא "אובדן או נזק שנגרם ע"י" לאחר המילה "גניבה" יבוא "תוך כדי פריצה" ולאחר המילה "שוד" יבוא "על בסיס נזק מראשון". 1.4. ימחקו המילים "לצורך ביצוע... ושרותי מוסד". 2. בפסקה השנייה המתחילה המילים "לחלופין...". 2.1. לאחר המילה "כיסוי" יבוא "אחריות הספק על פי דין" 2.2. במקום המילים "שלא יפחת מ-2,000,000 ₪" יבוא "בסך של 1,000,000 ₪" 2.3. ימחקו המילים "לצורך ביצוע... מוסד". 2.4. בסיפא לאחר המילה "מוסד" יבוא "ואשר נגרם על ידי כלי רכב מנועיים". אם התקבלה הבקשה בסעיף 2c שלעיל מבוקש כי לאחר המילים "מי מטעמו" יבוא "ואשר נגרם על ידי כלי רכב מנועיים". a. 3. תמחק הפסקה האחרונה המתחילה במילים "כלי רכב ותכלותם.." 4. לחלופין, בסיפא לאחר המילים "מי מטעמו" יבוא "בתת גבול של 1,000,000 ₪". 5. בסעיף 16.4.2 – במקום המילים "עקב מקרה ביטוח הנוגע" יבוא "בגין נזק"	סעיף 16.4 (ביטוח רכוש) עמ' 53 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "יער Side step"	28
2.1. הבקשה נדחית. 2.2. הבקשה נדחית. 2.3. הבקשה נדחית. 2.4. כל הבקשות בסעיף זה נדחות.	3. הבקשה נדחית. 4. הבקשה נדחית. 5. הבקשה נדחית.		

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
29	סעיף 16.5 (ביטוח רכב) עמ' 53 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "יער Side step"	מבוקש כי: 1. לאחר המילים "תבוטחנה" יבוא "על ידי הספק או קבלני משנה מטעמו העושים שימוש בניידות הרשות לצורך מתן השירותים" 2. לאחר המילה "חובה" יבוא " על פי חוק". 3. במקום המילה "רכוש ו" יבוא "וכן ביטוח מקיף הכולל פרק אחריות כלפי" ותמחק המילה "כמקובל". 4. תתוסף פיסקה: "על אף האמור לעיל הספק רשאי שלא לערוך ביטח מקיף (עצמי) בכפוף לכך כי הוא פוטר את מדינת ישראל-המשרד לביטחון פנים על יחידותיו מנזק ו/או אובדן לניידות השירות כאמור ולמען אם גרמו לנזק בזדון".	1. הבקשה נדחית. יחד עם זאת, תתווספנה המילים "באמצעותו ו/או באמצעות מי מטעמו לאחר המילים "הביטוחים המפורטים בזה" בתחילת סעיף 16 וכן תתווסף המילה "לטובתם" לאחר המילה "לטובתו" באותו הסעיף. 2. הבקשה נדחית 3. הבקשה נדחית 4. הבקשה נדחית.
30	סעיף 16.6 (כללי) עמ' 53 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "יער Side step"	מבוקש כי: 1. בסעיף 16.6.1.2 – 1.1. לאחר המילה "צמצום" יבוא "לרעה" או שהמילה "צמצום" תוחלף במילים "שינוי לרעה" 1.2. לאחר המילה "הצדדים" יבוא "בתקופת מתן השירותים" 1.3. במקום המילים "60 יום לפחות" יבוא "30 ימים" 2. בסעיף 16.6.1.7 – ימחקו המילים "לא יפחתו מהמקובל על פי" ויבוא "הינם בהתאם ל" 3. בסעיף 16.6.1.8 – ימחקו המילים "כוונה ו/או" 4. בסעיף 16.6.2 – 4.1. לאחר המילה "מתחייב" יבוא "כי" 4.2. ימחקו המילים "וכל עוד אחריותו...מתחייב כי" 4.3. בסייפא לאחר המילה "בתוקף" יבוא "ולעניין ביטח חבות מוצר למשך 3 שנים נוספות". 5. בסעיף 16.6.3 – 5.1. לאחר המילה "הביטוחים" יבוא "בכפוף להנחיות המפקח על הביטוח בגין נוסח האישור האחיד" 5.2. במקום המילים "עד למועד" יבוא "10 ימים לאחר ובקשת הרשות".	1.1. הבקשה נדחית. 1.2. הבקשה נדחית. 1.3. הבקשה נדחית. 2. הבקשה נדחית. 3. הבקשה נדחית. 4.1. הבקשה נדחית. 4.2. הבקשה נדחית. 4.3. הבקשה נדחית. 5.1. הבקשה נדחית. 5.2. הבקשה נדחית. 5.3. הבקשה נדחית. 6. הבקשה נדחית.

<p>7.7. הבקשה נדחית.</p>	<p>5.3. ימחקו המילים "לכל המאוחר שבועיים" 6. סעיף 16.6.4 יימחק. סעיף נוגד את הנחיות המפקח על הביטוח ועלול להתפרש כעוקף את ההנחיות. 7. סעיף 16.6.5 – ימחק. תשומת הלב לדרישה כי הספק ימציא העתקי פוליסות.</p>		
<p>7.1.7. הבקשה נדחית. 7.2. הבקשה נדחית. 7.3. הבקשה מתקבלת חלקית. במקום המילים "סעיף א'" תבואנה המילים "סעיף 16 זה". 8. שתי הבקשות בסעיף זה נדחות. 9. לא מובנת הבקשה. בכל מקרה לא יחול שינוי בנוסח סעיף זה. 10. הבקשה נדחית</p>	<p>לחלופין – 7.1. לאחר המילה "בחלקן" יבוא "במחיקת מידע עסקי חסוי או לא רלוונטי ובכפוף לחתימת הרשות על התחייבות לשמירה על סודיות כמקובל" 7.2. במקום המילים "מיד עם" יבוא "זמן סביר לאחר" 7.3. במקום המילים "סעיף א' לעיל" יבוא "סעיף 16 זה ובכפוף להנחיות המפקח על הביטוח כאמור". 8. סעיף 16.6.6 – ימחקו המילים "ואין בהם... בהתאם לכך". לחלופין, ימחקו המילים "ועליו לבחון... בהתאם לכך". 9. סעיף 16.6.7 – סעיף אחריות לתשומת לב יועמ"ש. 10. בסעיף 16.6.8 – לאחר המילים "בהסכם זה" יבוא "ואולם איחור של עד 10 במועד המצאת האישור ככל שיתבקש לא ייחשב הפרה יסודית". לאישור יועמ"ש.</p>	<p>סעיף 16.6 (כללי) עמ' 53 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "יער Side step" (המשך)</p>	<p>30 (המשך)</p>
<p>הבהרה: בתחילת סעיף 16.6.1 מופיע במפורש כי התנאים שלהלן (16.6.1.1) – 16.6.1.8 (16.6.1.8) לרבות הוספת מדינת ישראל – המשרד לביטחון פנים על יחידותיו כמבוטחים נוספים - אינם חלים על ביטוחי כלי רכב.</p>	<p>רוצים שבביטוח של ניידת השירות לתחזוקה, להוסיף לשם המבוטח את המשרד לביטחון פנים על יחידותיו</p>	<p>סעיף 16.6.1.1 (כללי) עמ' 53 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "יער Side step"</p>	<p>31</p>

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
32	סעיף 17.4 (קבלני משנה) עמ' 55 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	נבקש כי הדרישה לפיה הספק יהיה מחויב להחליף את קבלני המשנה מכל סיבה שהיא צריכה להיות מגובה בכתב ובהקצבה של פרק זמן מסוים לביצוע ההחלפה, לרבות ציון הסיבה.	הבקשה נדחית, אין שינוי בסעיף.
33	סעיף 19.3 (התאמה ביטחונית והנחיות ביטחון) עמ' 55 נספח ט"ו – הסכם לאספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "מתנדבים", רכב כיבוי מדגם "יער" ורכב כיבוי מדגם "Side step"	מן הראוי להקציב לספק זמן להמציא את המסמכים הנדרשים בטרם הפסקת עבודתו של העובד בגין אי-העברת מסמך או מידע מבוקש, לרבות הודעה בכתב.	הבקשה נדחית, אין שינוי בסעיף.

נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה			
מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
34	סעיף 1.1.1.1 (כללי) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 2 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	מה הכמות המינימלית/ הסופית אשר תוזמן בפרויקט זה ועל פני שנים? כמה בכל שנה? לכמה זמן ההצעה תקפה?	הרשות תהיה רשאית לבצע הזמנה לרכב אחד (1) או יותר, לעניין כמויות ראה סעיף 1.6 במסמכי המכרז. הצעת הספק הזוכה תעמוד בתוקפה מיום חתימת ההסכם ועד סיום תקופת ההתקשרות לרבות תקופות ההארכה האפשריות (סה"כ 5 שנים).
35	סעיף 1.1.1.2 (כללי) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 2 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	מה הכמות המינימלית/הסופית אשר תוזמן בפרויקט זה ועל פני שנים? כמה בכל שנה?	ראה מענה לשאלה 34 לעיל.
36	סעיף 1.1.1.3 (כללי) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 2 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	על פי מסמכי המכרז, אתם דורשים שכבאים יעמדו בצידי הרכב על גבי מדרגות ייעודיות לכך. היצרן ממליץ ואף מביע דאגה כי אופן שימוש זה ברכב הכיבוי מסכן באופן ברור את הכבאים העומדים כך. אנו מבקשים לא להציע מדרגות אלו או לחילופין להציע חלופה הולמת. תקן NFPA1906 A.14.1.3 ואשר על פי תקן זה ביקשתם שנציע, מציין מפורשות כי כל הנוסעים ברכב זה ישבו ואף יחגרו חגורת בטיחות בשעת הנסיעה. דבר המנוגד לדרישתכם זו במכרז.	הבקשה נדחית. אין דרישה במפרט למדרגות ייעודיות חיצוניות, עמדות הכיבוי הרכוב אינן חורגות ממרכב רכב הכיבוי, על העמדות כפי שנאמר בסעיף 3.15 ב. במפרט לעמוד בדרישות תקן NFPA 1906 לרבות מושב, חגורות בטיחות, מעטפת מיגון הכל כפי שמפורט בסעיף 14.4 בתקן. איננו רואים סתירה בין האמור במפרט לאמור בתקן (המפרט מציין דרישות עיקריות).

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
37	<p>סעיף 1.1.2.1 (כללי)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 2 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה</p>	<p>אנו מבקשים להפחית את קיבולת מיכל התרכיז או לחילופין את הציוד אשר מאופייין להיות על הכבאית במכרז זה. זאת על מנת לעמוד בתקן NFPA1906. זאת על מנת לא לחרוג מהמשקל המותר למרכב זה.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p>לא ניתן להתייחס עניינית מאחר ולא מצוין שיעור ההפחתה הדרוש. נדגיש שעל פי סעיף 3.11 ג. במפרט מותרת סטייה של $\pm 10\%$ בנפח מיכל המים בכל מקרה נפח מיכל התרכיז לא יופחת שהרי ממילא מדובר במיכל קטן מאד.</p>
38	<p>סעיף 1.3.6 (דרישות טכניות כלליות)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 2 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה</p>	<p>נבקש לבחון את נושא רישום הרכב כ"רכב עבודה" מאחר ולמיטב ידיעתנו לא ניתן להתקין מהבהבים אדומים ומערכת כריזה ברכב עבודה.</p>	<p>הרישום הנדרש ברישיון הוא רכב עבודה כיבוי</p>
39	<p>סעיף 1.6.1.1 (אבני דרך)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 3 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה</p>	<p>לוח זמנים לסקרי התיכון – לא ברור מתי ה-PDR האם תוך 10 ימים או תוך 30 ימים מהזמנה? זה לוח זמנים לא סביר להגעת נציג יצרן לארץ או להוצאת נסיעה לחו"ל. ואחר כך כתוב CDR תוך 30 ימים. נבקש לקיים את ה-PDR לאחר 21 ימים ו-30 ימים לאחר ה-PDR לקיים את ה-CDR</p>	<p>בסעיף זה נפלה טעות סופר, מועד ה-PDR הינו עשרה (10) ימים קלנדריים מיום שליחת הזמנת רכש.</p> <p>הבקשה להארכת לוח הזמנים נדחית.</p>
40	<p>סעיף 1.6.1.3 (אבני דרך)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 3 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה</p>	<p>הגשת "אבי הטיפוס" לאישור המזמין, יבוצע עד - 150 ימים קלנדריים ממועד אישור הזמנת הרכש.</p> <p>רכב הכיבוי – נבקש לשנות את מועד ההגשה ל-240 ימים לפחות מהזמנה היות ורק לקבל שלדה חדשה מדלק מוטורס לוקח 180 ימים.</p> <p>בלי עבודות אינטגרציה וניסויים הנדרשים ומגבלות הקורונה.</p>	<p>זמן לאספקת אב טיפוס ישונה למאה ושמונים (180) ימים קלנדריים, מיום שליחת הזמנת הרכש.</p>

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
41	סעיף 1.6.1.3 (אבני דרך) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 3 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	זמני האספקה של פורד לדגמים אלו הנם ארוכים. לא נוכל להעמיד אב טיפוס בזמן אשר מופיע במכרז זה. נבקש בזאת להעמיד אב טיפוס ראשון בטווח זמן של 10-12 חודשים מההזמנה ולאחר אישורו נוכל לשחרר 7-10 רכבים לחודש, בכל חודש.	הבקשה נדחית, ראה מענה לשאלה מספר 40 לעיל.
42	סעיף 1.6.1.3 (אבני דרך) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 3 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	זמן אספקה לאב הטיפוס (150 ימים קלנדרים) מאוד קצר, מדובר בדגם חדש שייקח זמן רב לדגם, כל נושא הבחינה בתהליך יקח זמן רב ובנוסף בגלל ייחודיות השלדה היא אינה זמינה במלאי, גם אצל "דילרים" בארה"ב, מבקשים להאריך את זמן האספקה של הדגמים 270 ימים	הבקשה נדחית, ראה מענה לשאלה מספר 40 לעיל.
43	סעיף 1.6.1.5 (אבני דרך) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 3 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	זמן אספקת רכב מהיצרן כ- 8 חודשים. ייצור רכב ראשון 3 חודשים. שילוח לארץ 1 חודש. העברת בחינות בארץ ואישור דגם חודש (1). סה"כ 13 חודשים לדגם לסדרה כ- 12 חודשים נבקש לשנות את זמני האספקה בהתאם.	הבקשה נדחית, ראה מענה לשאלה מספר 40 לעיל.
44	סעיף 1.6.2 (אבני דרך) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 3 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	אספקה סדרתית – נבקש לאשר אספקה סדרתית בתוך 210 ימים לאחר אישור אב טיפוס.	הבקשה נדחית. זמן האספקה לייצור סדרתי יעודכן למאה ושמונים (180) ימים קלנדריים, מיום שליחת הזמנת רכש.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
45	סעיף 1.6.2.1 (אבני דרך) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 3 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	זמן אספקה לכבאית סדרתית (120 ימים קלנדרים) אינו מספיק, בגלל ייחודיות השלדה היא אינה זמינה במלאי ובוודאי לא במספרים סדרתיים גם אצל "דילרים" בארה"ב, מבקשים להאריך את זמן האספקה ל-240 ימים.	ראה מענה לשאלה מספר 44 לעיל.
46	סעיף 1.6.2.1 (אבני דרך) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 3 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות את זמן האספקה 12 חודשים.	ראה מענה לשאלה מספר 44 לעיל.
47	סעיף 1.6.2.1 (אבני דרך) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 3 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	היות וקיבולת ייצור של מפעל הינה מוגבלת - לא תתכן הזמנה של יותר מחמישה רכבים בטווח זמן של 120 יום ועל כן, נבקש זמן הארכה של 60 ימים נוספים, לכל הזמנה נוספת של מעל חמישה רכבים.	ראה מענה לשאלה מספר 44 לעיל.
48	סעיף 2.1 (יעוד השלדה) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 7 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	הזזת פריטים/מכללים של השלדה ע"י יצרן המערכת הייעודית יהיו באישור כתוב של יצרן הרכב – יצרן הרכב לא מתייחס לנושאים מסוג זה דרישה לא ישימה. נבקש לאפשר אישור מעבדת רכב מוסמכת בארץ, ככל שיבוצע שינוי המצריך זאת.	הבקשה נדחת. אישור מסוג זה נדרש בכל המכרזים וניתן ללא כל בעיה. ניתן להציג גם אישור יבואן השלדה במידה ורלוונטי.

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס'ד
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>קיימות אופציות שונות לדגם שלדה זה שיש להגדירן כדוגמת הספק מנוע, מרחק סרנים, מרווח קרקע בכבאית יער שאינו נקבע רק על פי דגם השלדה ועוד.</p> <p>בכל מקרה אין סתירה בין שני הדברים.</p>	<p>במפרט יש דרישה לשלדה מוכתבת 4x4 F550 – ביצועי השלדה שהוכתבה אינם בשליטת המציע וככה השלדה מוכתבת מ FORD ואין טעם לדרוש דרישות מפרטיות, היות והן נגזרת ממבנה השלדה. נבקש לבטל סעיפים מסוג זה.</p>	<p>סעיפים 2.4, 2.9- ועוד 2.12</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 7 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה</p>	49
<p>נדרשת בדיקת יציבות בארץ במכון מוכר או לחילופין בדיקת יציבות במכון מוכר בחו"ל על פי התקינה האמריקאית, ובלבד ויהיה מקובל על משרד התחבורה הישראלי במידה ויידרש לצורך רישוי הרכב (דו"ח מתאים יוצג עם הגשת האבטיפוס לבחינה).</p> <p>באחריות הספק לודא שהמכון בחו"ל מקובל על משרד התחבורה הישראלי, ולהציג לרשות אישור על כך.</p>	<p>נבקש להבהיר האם נדרשת בדיקת יציבות מעשית בארץ? האם ניתן להציג אישור שמקובל על משרד התחבורה בהתאם לתקינה אמריקאית?</p>	<p>סעיף 2.5 (יציבות)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 7 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה</p>	50
<p>ההערה לא מובנת. על הרכב לעמוד בזווית ההטיה הנדרשת והמציע נדרש לאשר זאת במסגרת הצעתו וכתמימין לכך עליו להעביר חישוב של זווית ההטייה הסטטית כנדרש בסעיף 2.4.2 במפרט הטכני.</p> <p>לאחר בניית האבטיפוס יצרף המציע בעת הגשת האבטיפוס לבחינה אישור מהיצרן על עמידת הרכב בזווית ההטייה בבדיקה מעשית על מתקן הטייה.</p> <p>כתחליף לפי שיקול דעת הרשות, ניתן להציג בדיקה זו במתקן ההרמה של החברה בנוכחות נציג הרשות במידה והרשות תבחר לעשות כן. עלויות נסיעת נציג הרשות לחו"ל יהיו על חשבונה.</p>	<p>זווית הטיה של 30 מעלות תאושר אך ורק לאחר בניית הרכב ולאחר בחינה של הזוויות, כמו כן מתקן ההרמה מרים את מרכז הכובד משמעותית. המבחנים יבוצעו במפעל רוזנבאואר אשר יאפשרו לכם כלקוח להיות נוכחים.</p>	<p>סעיף 2.5 א' (יציבות)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 7 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה</p>	51

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
52	סעיף 2.5 ב' (יציבות) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 7 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	על פי ISO TR 3888 וכן ISO 4138- 1982 מתייחסים לרכבי נוסעים עד 3.5 טון ולא רלוונטי לכבאית. נבקש להסיר דרישה זו.	הבקשה נדחית. תקן 3888 TR ISO (ת.י 4331) רלוונטי לרכב מושא המכרז.
53	סעיף 2.7 (מידות) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 7 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש להבהיר האם מידת הגובה של המרכב כוללת את הציוד המותקן על גג המרכב כגון סולם, גלגל חליפי ארגזי ציוד.	לא, גובה המרכב עצמו.
54	סעיף 2.9 א' (מרווחי קרקע) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 7 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	ישנה סטייה במפרט הרכב בסעיף זה. מרווח הקרקע מהדיפרנציאל ועם צמיג R20 335/80 כמו בסעיף 2.19 ב' הנו 229 מ"מ במקסימום. אבקש להתאים סעיף זה למפרט היצרן.	הבקשה נדחית. ראה סעיף 12.3.2.2 בתקן NFPA 1906
55	סעיף 2.9 ב' (מרווחי קרקע) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 7 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	מרווח קרקע של 450 מ"מ נמדד מהמרכז ולא מהדיפרנציאל. המרחק הזה מהדיפרנציאל אינו אפשרי עם הצמיגים המבוקשים. מרווח הקרקע לרכב העירוני הנו סטנדרט של פורד או האם מדובר עם מתקן ההרמה?	כן, הכוונה עם מתקן הרמה כפי שניתן להבין באופן ברור מהמצוין בסעיף 2.9 ב' במפרט המגדיר שהמידה 450 מ"מ נדרשת לכבאית יער שכמצוין במפרט היא זו המצוידת במתקן הרמה. בנוסף נבהיר שנקודת המדידה היא בין שני הסרנים ולא מתחת לדיפרנציאל כפי שמצוין באותו סעיף.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
56	סעיף 2.15 א' (מע' דלק) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 9 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לאפשר בסעיף זה גם מיכל מקורי של יצרן השלדה – פוליאטילן עם הגנה בתחתית.	הבקשה מאושרת. המגן יהיה בנוי מפח אלומיניום בעובי של 6 מ"מ לפחות.
57	סעיף 2.15 א' (מע' דלק) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 9 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	מיכל הדלק המקורי ברכב עשוי מחומרים מרוכבים, האם ניתן להשאירו מקורי בתוספת מגן מתכת?	ראה מענה לשאלה מספר 56 לעיל.
58	סעיף 2.18 ב' (סרן אחורי) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 9 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נעילת דיפרנציאל חשמלית לסרן האחורי אינה אפשרית. רק קדמית.	המפרט מאפשר בשני הסרנים דיפרנציאל עם נעילה רגילה או דיפרנציאל מוגבל החלקה.
59	סעיף 2.19 (צמיגים וחישוק- ים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 9 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	מניסיונו בעבר יש לקחת בחשבון כאשר עוברים לצמיג בודד בסרן האחורי ומגדילים את הצמיגים יש לשנות את יחס העברה בדיפרנציאל, במידת הצמיג המבוקשת יחס של 17:6 מומלץ.	הרכב מסופק על ידי היצרן / קבלן משנה ועל הספק לודא שיבוצעו כל ההתאמות הנדרשות.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
60	סעיף 2.19 ב' (צמיגים וחישוק- ים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 9 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	איך להתנהג עם סטיות אשר סותרות את הוראות FORD 550 ? למשל בסעיף 2.19 ב'.	לשלדה יש שתי תצורות : אחת עם צמיגים אחוריים כפולים וקטנים, והשניה עם צמיגים בודדים גדולים. אין בזה סתירה כלשהי להוראות.
61	סעיף 2.20 ה' (מתזים להגנה תת רכבית- כבאית יער בלבד) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 10 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לאפשר הפעלת כל המתזים בגחון עם ברז אחד ולא כל אחד לחוד.	הבקשה מאושרת.
62	סעיף 2.21 א' (מיגון צנרת ורתמות חשמל) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 10 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	אנא הבהירו סעיף זה. להבנתנו האם דרוש מיגון תחתון מתחת לכל הרכב?	המיגון התחתון נדרש על פי המוגדר בסעיף 2.20 במפרט ולא לכל אורך הרכב. צנרת/ כבילה חשופה תעבור במקומות מוגנים או תהיה בעלת הגנה ספציפית מתאימה.
63	סעיף 2.23 (מערכת הרמת מתלה) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 10 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	הגבהה של 6" וצורת העמסה כמתבקש תגרום לרכב קושי במעבר מבחן יציבות, ממליצים לרדת ל"4 באחורי ועד 4" בקדמי, בד"כ צריך פחות.	הבקשה נדחית.

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס'ד
הבקשה נדחית. נציין שמדובר ברכב עבודה כיבוי.	ההגבהה שמבקשים לדגם יער של 6" אינה חוקית לפי נהלי משרד התחבורה. מותר עד 2" לכל היותר. נבקש לעדכן בהתאם את הדרישה.	סעיף 2.23 א' (מערכת הרמת מתלה) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 10 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	64
הדרישה בסעיף זה מבוטלת. מה שמחייב הן דרישות משרד התחבורה אם יהיו כאלה לצורך רישוי הרכב.	מיהם כל הגורמים? אנא פרטו.	סעיף 2.28 ז' (כננת חשמלית- דגם יער בלבד) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 10 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	65
כן, ובתנאי שיהיה מושב משוכך.	האם ניתן להציע מושב מקורי של פורד 550F (ללא שיכוך רב כיווני וכיוון משקל).	סעיף 2.29 ה' (הנדסת אנוש ותא נהג) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 13 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	66

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
67	סעיף 2.34 (צבע) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 14 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	הצבע האדום המקורי של פורד שונה מעט מהגוון אשר ציינתם RAL3000. האם פורד חייבים לצבוע מחדש? או השוני הקל בגוון יהיה מקובל? כמו כן הצבע הסטנדרטי של פורד לפגוש הנו כרום או שחור. האם מקובל? או רק לבן?	מאושר צבע אדום מקורי של פורד. צבע המרכב יהיה זהה לצבע תא הנהג מבחינת קוד צבע. צבע הפגוש יהיה שחור.
68	סעיף 2.34 (צבע) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 14 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	האם צבע אדום מקורי של פורד Red Race Ford color (PQ) מקובל?	ראה מענה לשאלה מספר 67 לעיל.
69	סעיף 2.34 (צבע) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 14 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	א. נבקש לשנות סעיף זה כך שיותאם לגווני הרכב המיוצרים אצל יצרן השלדה. ב. נבקש לבחון הורדת סעיף צביעת הפגוש בצבע לבן ולהשאיר בצבעו המקורי (מתכתי) או שחור. צבע לבן מוכתם בפיח ושמן וקשה לניקוי.	ראה מענה לשאלה מספר 67 לעיל.
70	סעיף 2.35 (מע' חשמל) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 14 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לאשר חיבור ישיר למצבר מוגן באמצעות נתיך ייעודי לכנתת הקדמית	הבקשה מאושרת.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
71	סעיף 2.35 י"ב (מע' חשמל) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 14 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות תת סעיף יב – ולהוסיף מצב P.	הבקשה מאושרת.
72	סעיף 2.35 ט"ו (מע' חשמל) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 14 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש להגדיר את צבע רשתות המגן לפנסים הראשיים והאחוריים בתת סעיף טו. בנוסף וועדת המכרזים מתבקשת לבחון אופציה של פנסים שקועים במקום הוספת רשת מגן – מפשט את הדרך להחלפת נורות.	רשת המגן תהיה מנירוסטה טבעית ללא צבע. נדחית הבקשה לפנסים שקועים.
73	סעיף 2.36 ד' (שילוט) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 16 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	אנא הבהירו היכן יודבקו הפסים הזוהרים.	נושא השילוט החיצוני יסוכם בנפרד בעת בניית האבטיפוס ועל פי דוגמאות שיוצגו על ידי הרשות.
74	סעיף 2.36 (שילוט) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 16 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לפרט את צבע השילוט והאם ניתן ליישום ע"י מדבקה או התזת צבע ישירה.	כל ההגדרות המבוקשות מצוינות בסעיף זה (2.36)

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
75	סעיף 2.36 ה' (שילוט) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 16 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	היצרן משתמש בשילוט מסוג placard/bezel למתגים. לא כל השילוט יהיה מסוג 3M . נבקש לקבל שילוט גם מסוג זה של היצרן ולא רק של 3M	הבקשה מאושרת, בכפוף לכך שמדובר על תוויות קשיחות שוות ערך.
76	סעיף 3.2 (גג המבנה) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 17 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לשנות סעיף זה בהתאם לבקשה בסעיף 3.1. ולאפשר התקנת מכסה עליון פריק שימש את כמדריך וגגון.	הבקשה נדחית.
77	סעיף 3.2 (גג המבנה) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 17 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאפשר בתת סעיף 7 את יישום המעקה באמצעות ארגזי הציוד הממוקמים בחלקו העליון של הגג.	השאלה אינה מובנת. מענה לשאלה יפורסם בנפרד.
78	סעיף 3.2 ה' (גג המבנה) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 17 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	מבינים שנספק גשר תאורה במקום אורות הלד? האם נכון? האם ישנו דגם ספציפי שאתם מעדיפים?	לא, אין קשר בין הדברים, גשר התאורה אינו משמש להארת מדרג הגג. לגבי גשר תאורה ראה התייחסות בתשובה לשאלה 5 בפרוטקול מפגש מציעים.

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס'ד
הגנה כנגד התהפכות.	האם הכוונה לסורג הגנה או סורג מאושר להגנת הנהג בהתהפכות?	סעיף 3.2 ז' (גג המבנה) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 17 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	79
ראה מענה לשאלה מספר 82 להלן.	מה אורך הסולם במצב סגור? האם ישנו דוגמת מודל מסוים? מבינים שאורך במצב מקופל הנו 4.60 מטר?	סעיף 3.2 ז' (גג המבנה) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 17 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	80
הסולם יכול לבלוט לעבר הקבינה אך לא מעבר לקבינה. הדרישה לסולם הינה לכבאית דגם מתנדבים בלבד. הדרישה לגבי הסולם משתנה לסולם בעל מימדים קטנים יותר כמפורט להלן: סולם שחיל שלושה שלבים עשוי מאלומיניום עם בסיס רחב להצבה בטוחה במידות הבאות: אורך במצב פתוח: 6.5 מטר בקירוב. אורך במצב סגור: 2.9 מטר בקירוב. רוחב שלבים: 300 מ"מ לפחות. הסולם, שלא כאמור במסמך תכולת העבודה יסופק על ידי הספק. דוגמת סולם ניתן לראות בכבאות.	נבקש לשנות את גודל הסולם המסופק על ידה מאחר והגודל שלו במצב סגור אינו ניתן להתקנה על גבי המרכב כיבוי ויידרש לבלוט לעבר הקבינה של הרכב.	סעיף 3.2 ז' (גג המבנה) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 17 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	81

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס'ד
<p>הבקשה מאושרת.</p> <p>מעל עמדת ההפעלה או מערכת ה-CAFS יותקן גגון להגנת המערכת בפני גשם בהמשך לגג המרכב (הגגון ואופן התקנתו יבטיחו עמידה בטוחה של כבאי עליו כמו כן יתוחם בדופן בגובה 155 מ"מ כנדרש בסעיף 3.2 ב' במפרט וכמו כן כל המכללים המותקנים בעמדה לרבות רכיבים אלקטרוניים חשמליים, המנוע ומערכת ה-CAFS יהיו אטומים למים בדרגת אטימות IP65 לפחות. המרכב עצמו עם תאי הציוד יהיה במבנה סגור כפי שמוגדר כולל דופן אחורית החוצצת בין העמדה למרכב.</p>	<p>נבקש לאפשר אספקת רכבים עם עמדת הפעלה פתוחה מאחור, מאחר ומנוע הדיזל המניע את המשאבה דורש סירקולציית אוויר קבועה מכל הכיוונים על מנת לאפשר הוצאת אויר חם וקירור המנוע. בנוסף לכך מרכב סגור מוסיף משקל רב לרכב הכיבוי דבר שיביא לאי עמידה במשקל המותר של רכב הכיבוי. מוצע לשנות סעיף זה כך שארגזי האחסון של הציוד המותקן ברכב הכיבוי יהיו אטומים למים ואבק.</p>	<p>סעיף 3.4 (מרכב כיבוי)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 17 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת</p>	82
<p>השאלה לא ברורה מאחר וייעודה ותכולתה של העמדה לרבות מיקומה מוגדר היטב במפרט.</p>	<p>נבקש לפרט. על איזו עמדה מדובר? האם ישנה סקיצה או שרטוט? האם אתם דורשים עמדת הפעלת CAFS בכל עמדת שליטה?</p>	<p>סעיף 3.4 א' (עמדת הפעלה)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 18 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת</p>	83
<p>השאלה אינה מובנת. מענה לשאלה יפורסם בנפרד.</p>	<p>המערכת תנוקז לחלוטין בכל מקרה לאחר שימוש</p>	<p>סעיף 3.4 ב' (עמדת הפעלה)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 18 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת</p>	84

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
85	סעיף 3.4 ד' (עמדת הפעלה) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 18 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	בתמונות רכב מתנדבים שהצגתם מערכת ה-CAFS הייתה ללא כיסוי. האם נדרש לסגור גם את מערכת ה- CAFS ?	ראה מענה לשאלה מספר 76 לעיל.
86	סעיף 3.4 ד' (עמדת הפעלה) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 18 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לשנות תת סעיף ד' ולאפשר את השארית עמדת ההפעלה פתוחה ונגישה.	ראה מענה לשאלה מספר 76 לעיל.
87	סעיף 3.6 (מערכת כיבוי CAFS) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 19 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לשנות סעיף זה למשאבה בעלת ספיקה של 400 ליטר לדקה מאחר והמשאבה המתבקשת בסעיף זה מכפילה את גודל המנוע הנדרש להנעת המשאבה ומשפיעה באופן ישיר על משקל מערכת הכיבוי וחורגת מהוראות היצרן של יצרן השלדה.	הבקשה נדחית. להיבט המשקל, תשומת לב המציעים לסטייה המותרת בנפח מיכל המים, כמצוין במפרט.
88	סעיף 3.6 ב' (מערכת כיבוי CAFS) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 19 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאשר גם משאבה העומדת בדרישות תקן NFPA 1906.	הבקשה מאושרת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
89	סעיף 3.6 ב'5 (מערכת כיבוי (CAFS) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 19 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לשנות תת סעיף ב'5 ולאפשר הצעת משאבה מגוף אלומיניום עמידה במי ים ונמצאת בשימוש שרותי הכבאות בכל העולם ושימוש בחומרים קלים.	הבקשה נדחית.
90	סעיף 3.6 ג' (מערכת כיבוי (CAFS) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 20 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	האם על מערכת ההפעלה והזרה של המשאבה להיות ממוחשבת?	כן
91	סעיף 3.6 ז' (מערכת כיבוי (CAFS) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 20 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	המערכת תנוקז לחלוטין בכל מקרה לאחר שימוש	השאלה אינה ברורה. מענה לשאלה יפורסם בנפרד.
92	סעיף 3.6 י"א (מערכת כיבוי (CAFS) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 20 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאשר פריקת חום המשאבה ע"י החזרה למיכל. פריקת החום תהיה חזרה למיכל המים ובלבד שתימנע חזרת קצף למיכל המים, דבר שעלול להתרחש עקב היות המערכת ללא ערבול קצף מסביב למשאבה.	הבקשה מאושרת.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
93	סעיף 3.6 י"ד (מערכת כיבוי CAFS) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 21 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאשר גם סגן בקו (in-line)?	הבקשה נדחת. נדרשת רשת סינון בפתח הכניסה כמצוין במפרט.
94	סעיף 3.7 ב' (פתחי משאבה וסניקה, צנרת וברזים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 22 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לפרט מאילו יציאות נדרשת הסלנת מערכת CAFS ומאילו יציאות נדרשת הסלנת מים בלבד?	כל צרכני המערכת למעט יציאה אחת למים בלבד כמוגדר בסעיף 3.7 ו'.
95	סעיף 3.7 ג' (פתחי משאבה וסניקה, צנרת וברזים) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 22 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאפשר התקנת מגוף כדורי בקו מיכל משאבה למעבר מלא – תת סעיף ג'.	הבקשה מאושרת, בכפוף לכך שיובטח פירוק נוח ומהיר של הברז.
96	סעיף 3.7 ה' (פתחי משאבה וסניקה, צנרת וברזים) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 22 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	יש רק קו סניקה אחד מה-CAFS אך ישנן פתחים נוספים. נא אישורכם	השאלה לא מובנת. מענה לשאלה יפורסם בנפרד. ממערכת ה-CAFS יש יותר מפתח סניקה אחד. ראה פירוט בסעיף זה וכמו כן ראה מענה לשאלה 94 לעיל.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
97	סעיף 3.7 י"א (פתחי משאבה וסניקה, צנרת וברזים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 22 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאשר קוטר סטנדרטי "3/4 לקו יניקת התרכיז.	הבקשה נדחית.
98	סעיף 3.7 ט"ז (פתחי משאבה וסניקה, צנרת וברזים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 22 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאשר מוצר סטנדרטי של האטם במצמדי הסניקה ופתחי המילוי מגומי במקום מתכתי.	הבקשה נדחית.
99	סעיף 3.7 י"ח (פתחי משאבה וסניקה, צנרת וברזים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 23 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאשר חיבורים וצנרת גמישה אשר הכרחית במערכת זו על מנת לאפשר גמישות בתזוזת המערכת.	הבקשה מאושרת.
100	סעיף 3.7 י"ט (פתחי משאבה וסניקה, צנרת וברזים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 23 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאשר ברזים כדוריים מ-brass עם כדור נירוסטה.	הבקשה נדחית.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
101	סעיף 3.7 י"ט (פתחי משאבה וסניקה, צנרת וברזים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 23 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאפשר שימוש בברזים מחומר ברונזה כפי שמקובל בארה"ב – תת סעיף יט.	הבקשה מאושרת.
102	סעיף 3.8 י"ג (גלגלונים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 24 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לשנות תת סעיף ג.2 ולאפשר אורך צינור של 30 מטרים.	הבקשה מאושרת. אורך הצינור יהיה 30 מטר.
103	סעיף 3.8 י"ג (גלגלונים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 24 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לשנות תת סעיף י"ג ולאפשר אחסון של 5 זרנוקים באורך 20 מטר כ"א.	הבקשה מאושרת, בכפוף לכך שיתרת 5 הזרנוקים תאוחסן בתאי הציוד בתצורת אחסון כמו שאר הזרנוקים כמצוין במפרט.
104	סעיף 3.10 (מערכת הפעלת משאבה) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 25 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש להסיר סעיף 3.10 מהטעמים הבאים: הפסקה אוטומטית של פעולת המשאבה מאוד לא מומלץ! זאת מטעמי בטיחות הכבאים. אביזרי כיבוי ובטיחות לא מופסקים אוטומטי על מנת להגן על האביזרים! זאת על מנת לאפשר עבודה רצופה גם במצבי קיצון.	הבקשה נדחית.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
105	סעיף 3.11 ב' (מיכל המים) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 26 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש להוסיף לתת סעיף ב' חומר מיכל: High-density polyethylene	הבקשה נדחית.
106	סעיף 3.11 ה' (מיכל המים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 26 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש הבהרה לסעיף זה.	הכוונה היא שבאם יידרש תיקון או החלפת חלקים (במידה ויש כאלו) תינתן אפשרות לתיקון או החלפת החלק, במידה והדרישה אינה רלוונטית למיכל ההספציפי המוצע על ידי המציע ניתן להתעלם ממנה.
107	סעיף 3.11 ה' (מיכל המים) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 26 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לבטל תת סעיף ה' מאחר ומיכלים בנפחים קטנים אינם נדרשים בתיקון פנימי וכל החלקים הפנימיים מחוברים בצורה קשיחה ללא אפשרות פירוק.	הבקשה נדחית. ראו מענה לשאלה מספר 106 לעיל.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
108	סעיף 3.11 ה' (מיכל המים) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 26 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש להסתפק בפתח גישה לניקוי/צפייה בלבד. במכלי מים בגודל הנדרש במכרז זה (1,500 ליטר) לא מקובל בתעשייה האמריקאית לייצר פתח אדם מאחר והמיכל יחסית קטן בגודל והחוצצים הפנימיים ימנעו גישה לכל חלקי המיכל. דרישה זו הופכת את מיכל המים למוצר לא סטנדרטי ועל כן יקר משמעותית יותר. האם ניתן להסתפק בפתח גישה לניקוי/צפייה בלבד.	הבקשה נדחית.
109	סעיף 3.11 ז' (מיכל המים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 26 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לבטל תת סעיף ז' מאחר ומיכלים בנפחים קטנים אינם נדרשים בפתח אדם בארה"ב וכל החלקים הפנימיים מחוברים בצורה קשיחה ללא אפשרות פירוק. הספק יתחייב לתיקונים במידת הצורך בתקופת האחריות.	הבקשה נדחית. ראה גם מענה לשאלה מספר 106 לעיל.
110	סעיף 3.12 ב' (זווד מיכל המים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 26 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאשר מגוף שער gate?	הבקשה נדחית.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
111	סעיף 3.12 ד' (זווד מיכל המים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 26 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לשנות תת סעיף ד' ולאפשר התקנת ברז כדורי למעבר מלא.	הבקשה מאושרת, בכפוף לכך שיובטח פירוק מהיר ונוח של הברז.
112	סעיף 3.12 י' (זווד מיכל המים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 27 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש להוריד סעיף 3.12 י' במפרט, למכלים אינטגרליים טכנית לא רלוונטי.	הבקשה נדחית. לא קיים סעיף כזה במפרט.
113	סעיף 3.13 א' (מערכת הקצף) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 27 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש להפריד מכל מים ומיכל קצף.	הבקשה נדחית
114	סעיף 3.13 ג' (מערכת הקצף) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 27 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	מה הכוונה למכל ניקוז?	כמשמעו, מיכל לאיסוף עודפי קצף בעת מילוי.

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס'ד
<u>הדרישה למשאבת קצף מבוטלת.</u>	האם משאבת מילוי התרכיז חייבת להיות מובנית ברכב?	סעיף 3.13 ה' (מערכת הקצף) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 27 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	115
הזרקת תרכיז הקצף מתבצעת בקו יציאת המים מהמשאבה. לגבי המגוף מיקומו, באם לא ברור, יהיה בסמוך למיכל התרכיז בקו יציאת המים ולפני אמצעי הזקת התרכיז.	מה הכוונה הזרקת התרכיז למיכל הקצף.	סעיף 3.13 ז' (מערכת הקצף) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 27 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	116
<u>סעיף 3.14 י"א מבוטל.</u> תותח הפגוש <u>לא יחובר</u> למערכת התקשורת והבקרה של השלדה האוטומטיבית	קיימת דרישה שתותח הפגוש יחובר למערכת התקשורת והבקרה של השלדה האוטומטיבית. מדובר בהתערבות במערכות הרכב שיצרני הרכב אינם מאשרים. על מנת להפעיל את התותח אין חובה כזו, נא הסבירו את בקשתכם?	סעיף 3.14 י"א (תותח פגוש-כבאית יער בלבד) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 27 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	117
<u>סעיף 3.14 י"א מבוטל</u> ראה מענה לשאלה מספר 116 לעיל.	מה הכוונה שהתותח יחובר למערכת הבקרה האוטומטיבית של השלדה	סעיף 3.14 י"א (תותח פגוש-כבאית יער בלבד) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 27 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	118

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
119	סעיף 3.15 (עמדת כיבוי רכוב- כבאית יער בלבד) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 28 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	ישנה בעיה באישור כבאים רכובים חיצונית בזמן נסיעה (כפי שצינו לעיל) נוגד את תקני NFPA וענין בטיחותי מהמעלה הראשונה. נבקש להסיר סעיף זה.	ראה מענה לשאלה מספר 36 לעיל.
120	סעיף 3.15 א' (עמדת כיבוי רכוב- כבאית יער בלבד) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 28 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	האם ברכב ה"יערית STEP SIDE" נדרש להפעיל ולקבל חיווי למערכת ה-CAFS ב-4 עמדות (עמדה אחורית, שתי עמדות STEPSIDE ומהקבינה)? הנ"ל ייקר מאוד את המערכת מבקשים לשקול את זה	להלן חידוד הנושא: עמדת הפעלה אחורית – אמצעי שליטה וחיווי מלאים כמצוין במפרט. עמדות צד רכובות – אמצעי שליטה הכרחיים להפעלת המערכות והתראות לחץ שמן וטמפרטורת מנוע העזר כפי שכתוב בסעיף 3.15 ז'. תא הנהג – אמצעים הנדרשים להפעלת תותח הפגוש ומתזי הגחון.
121	סעיף 3.16 ז' (תאי ציוד) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 30 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לאשר דלתות טריקה רגילות. תריסים יפריעו לאחסנה ולמתקונים פנימיים ויפחיתו מקום לאחסון.	הבקשה נדחת.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
122	סעיף 3.16 ז' (תאי ציוד) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 30 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לשנות תת סעיף ז' ולאפשר אספקת דלתות בתאי הציוד – תריסי גלילה תופסים נפח רב בתאי האחסון על חשבון מקומות אחסון.	הבקשה נדחית.
123	סעיף 3.16 ח' (תאי ציוד) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 30 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לשנות תת סעיף ח' ולאפשר אספקת מתג התראה מכאני כפי שמקובל ברכבים מסוג זה בארה"ב.	הבקשה מאושרת.
124	סעיף 3.18 א' (עמדת הצפת תאורה) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 32 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	עמדת התאורה מאוד ספציפית. נא פרטו על איזה דגם מדובר?	אין דרישה לדגם ספציפי.
125	סעיף 3.18 א' (עמדת הצפת תאורה) פרק 1 – אפיון טכני – רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 32 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	האם מאושר להתקין את עמדת התאורה בחלק הקדמי של המרכב ולא בין המרכב לתא הנהג?	כתוב במפורש במפרט כי התורן יותקן על גבי הדופן הקדמית של המרכב.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
126	סעיף 3.22 (שקע טעינה חיצוני) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 33 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	האם תאשרו להתקין מטען סוללה מדגם Kussmaul? דגם זה מאפשר הטענה ישירה למתח 220V ללא ממיר מתח חיצוני נוסף.	הבקשה נדחית.
127	סעיף 3.28 (מערכת קשר) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 35 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לפרט את ההכנות הדרושות לקליטת מערכת הקשר שתותקן בישראל. כמו כן נדרש לפרט את מידות המכשיר שיותקן בקבינה בקונסולה המרכזית, על מנת לבצע חיתוך במידה מתאימה.	הבקשה נדחית. דגם המכשיר מצוין במפרט כך שניתן לקבל מחברת מוטורולה בישראל את כל המידות הדרושות. לגבי ההכנות הנדרשות יוגדר לספק הזוכה. כמו כן במידה וחשוב ניתן לקבל הגדרות אלו ממוטורולה. למכשיר קשר נישא המצוין בסעיף 3.28 ד.5) מדובר בהתקנת המטען המסופק עם המכשיר על ידי הרשות לנקודת חשמל ממתח השלדה.
128	סעיף 3.32 ב' (ברגים ואומים) פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה עמ' 36 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לשנות תת סעיף ב' ולאפשר שימוש בתבריגים אינציים כמקובל בארה"ב.	הבקשה מאושרת.
129	סעיף 4.1.2 (ציוד כיבוי) עמ' 37 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת	נבקש לבטל את סעיף 4.1.2.	הבקשה מאושרת, בכפוף: ציוד אשר יסופק על ידי הרשות יזווד בישראל. על הספק להכין את המתקונים ואמצעי האבטוח לציוד בהתאם לדרישות המכרז והציוד שנקבע במסמך תכולת העבודה.

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס'ד
<p>רוב הפריטים המסופקים על ידי הרשות הינם פריטים סטנדרטיים שמידותיהם ידועים ליצרני רכבי הכיבוי (כגון מפלגים, זרנוקים שמוגדרים לפי קוטר ואורך, מזנקים וכו').</p> <p>להלן פירוט הדגמים של ציוד שלא מוגדר ובעל משמעות מבחינת מידות:</p> <p>פריט 1 – מני"פ – תוצר MSA דגם AirMax.</p> <p>פריט 5 – פנס נישא חודר עשן Streamlight דגם VULCAN.</p> <p>פריט 42 – חותך/מפסק קומבי תוצר LUKAS דגם SC375+ רם חשמליים תוצר LUKAS דגם R410.</p> <p>פריט 43 – מצלמה תרמית תוצר MSA דגם EVOLUTION 6000.</p> <p>פריט 44 – מכשיר פריצת דלתות תוצרת הידרונע דגם פורץ חד בוכנתי.</p> <p>פריט 53 – מרסס גב עם מזנק תוצר VALLFIREST TEC מדגם EXTINGUISH BACK PACK.</p> <p>פריט 55 – ערכת תאורה ניידת תוצר NightSearcher דגם Solaris Pro.</p>	<p>נבקש לפרט את מידות הציוד ואו פרסום דגמים ספציפיים לציוד המסופק ע"י המזמין.</p>	<p>סעיף 4.2 (ציוד כיבוי)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 37 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת</p>	130
<p>הבקשה מאושרת.</p>	<p>נבקש לאפשר דיסק חיתוך בגודל 9" לשם קיום של תצורת סוללות אחידה לכלים האחריים (סוללת גודל 7" אינו מתאים לכלים האחריים).</p> <p>במידה ולא נודה למתן דוגמה לדגם מקובל כפי שניתן בשאר הסעיפים?</p>	<p>סעיף 4.2.38 (משורר דיסק חשמלי מבוסס סוללה)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 41 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת</p>	131

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס'ד
<p>בסעיף 4.2.39 לא מדובר על דיסק מנועי ולא על דיסק חשמלי מבוסס סוללה אלא על דיסק יהלום רזרבי - שיסופק על ידי הספק, בנוסף לדיסק המורכב על המשור.</p> <p>חובה למלא את הסעיף בטופס הצעת המחיר.</p>	<p>משור דיסק מנועי ודיסק יהלום רזרבי עבור כבאית יער – במפרט כתוב שמסופק ע"י הרשות ובמכרז עצמו נדרש לתמחר. מה נכון?</p>	<p>סעיף 4.2.39 (דיסק יהלום רזרבי)</p> <p>עמ' 41 פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p>	132
<p>משור שרשרת ומפוח יסופקו כל אחד עם סוללה עצמאית.</p> <p>חובה על המציעים למלא הצעתם לסוללה רזרבית בטופס הצעת המחיר. ראה נספח 1 למענה - טופס הצעת מחיר מעודכן.</p>	<p>האם צריך לתמחר סוללה נפרדת למשור ולמפוח (כלומר סה"כ 2 סוללות).</p>	<p>סעיף 4.2.51 (מפוח עלים)</p> <p>סעיף 4.2.52 (משור שרשרת)</p> <p>פרק 1 – אפיון טכני - רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" "יער" וציוד נלווה</p> <p>עמ' 42 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת</p>	133
<p>ראה מענה לשאלה מספר 38 לעיל.</p> <p>הרישום הנדרש ברישיון הוא רכב עבודה כיבוי</p>	<p>להבנתנו רישום הרכב כרכב עבודה יכול להתפתח לאירוע מסובך, "רכב עבודה" אינו יכול לנסוע עם גשר מהבהבים אדום, אינו יכול לנוע עם תותח פגוש ועוד הגבלות.</p>	<p>סעיף 2.2.1.1 פרק 2 - בדיקת איכות וקבלה</p> <p>עמ' 49 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת</p>	134

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
<p>הדרישה להציע אחוז לחלקים לא מקוריים מבוטלת.</p> <p>הרשות לפי שיקול דעתה תקבע את סוג מוצר התעבורה (חלקי חילוף) באמצעותו תבוצע התחזוקה.</p> <p>המחיר למוצר תעבורה חליפי יהיה לפי מחירו הנקוב במוסך בהפחתת אחוז ההנחה שהוצע למוצר תעבורה מקורי ע"י המציע.</p> <p>הבקשה לאפשר מענה ע"י מוסכים מאושרים במשרד התחבורה ומורשים לפורד – נדחית.</p> <p>הבקשה למתן שירותי תחזוקה על ידי ניידת שרות - מאושר.</p> <p>ראה נספח 1 למענה – טופס הצעת מחיר מעודכן.</p>	<p>1. "טיפולים יזומים ותיקונים בשלדה יבוצעו במוסכי השירות המורשים של יבואן השלדה שצוינו על ידי הספק" - דרישה זו לא מאפשרת תחרות ומחייבת שהטיפולים והתיקונים יבוצעו על ידי יבואן השלדה בישראל.</p> <p>יבואן השלדה בישראל לא מוכן להציע חלפים תחליפיים ולא מאפשר הנחה כנדרש לחלפים מקוריים.</p> <p>נבקש לאפשר מענה ע"י מוסכים מאושרים במשרד התחבורה ומורשים לפורד לרבות אפשרות ביצוע טיפולים בתחנות הכיבוי לשלדה ע"י חוליה ניידת של החברה.</p>	<p>סעיף 5.4.1 פרק 5 – חלפים, אחזקה ואחריות עמ' 52 נספחי י"ד – דרישות טכניות ותכולת</p>	135
<p>2. הבקשה נדחית.</p>	<p>2. נבקש להוסיף נתון על פרופיל משימה של כלי הרכב – כמה ק"מ בשנה?</p>		

נספח 1 למענה שאלות הבהרה – הצעת המחיר לרכב כיבוי מדגם "מתנדבים" - מעודכן

אין לבצע שינויים בטופס הצעת המחיר

שם המציע:	דוא"ל:
מס' ע"מ/תאגיד:	כתובת:
מס' טלפון:	מס' טלפון סלולרי:

אל: ועדת המכרזים – הרשות הארצית לכבאות והצלה

1. קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז, לרבות הנספחים (להלן: "מסמכי המכרז") ואני מצהיר בזה שהבנתי את הדרישות ושאני מסכים לכל התנאים הנדרשים והמהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ובהתאם לכך ערכתי את הצעתי.
2. אני מצהיר בזאת כי ביכולתי לעמוד בכל הדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, ושאם הצעתי תבחר, אתקשר עם הרשות בהסכם שנוסחו צורף למסמכי המכרז ושיעודכן בהתאם להליכי המכרז והוראות הדין.
3. ידוע לי כי המחיר המפורט בהצעתי כולל את המוצרים ואספקתם, כמפורט בנספח ט"ו.
4. ידוע לי כי התשלום בגין המוצרים ואספקתם, מושא מכרז זה, תעשה בהתאם לכללים האמורים במסמכי המכרז וכי התמורה בגינם תהא בהתאם להצעת המחיר שלי להלן.
5. ידוע לי כי חובת הרשות לאפשר לכל משתתף לעיין בהצעה הזוכה, למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים של הרשות, לחשוף סוד מסחרי או מקצועי. ההחלטה בשאלה מהו סוד מסחרי או מקצועי תהיה בידי ועדת המכרזים בלבד ולא תהיה לי כל טענה בגין כך.
6. ידוע לי שהשוואת הצעות המחיר תעשה בהתאם לאמור בסעיף 9 למסמכי המכרז.
7. כל המחירים מוצעים בשקלים חדשים וכוללים את התמורה המלאה מבוקשת על ידי, לרבות כל העלויות, מיסים, ומע"מ.
8. הצעתי היא עבור כל המוצרים המבוקשים (חובה להציע לכל הסעיפים בהצעת המחיר). ידוע לי שאם הצעתי אינה עבור כל המוצרים המבוקשים במכרז – הצעתי תיפסל.



טבלה א' – מחיר רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" ללא ציוד ייעודי (משקל 80%)

מחיר ליחידה בש"ח כולל מע"מ	יח' מידה	שם הפריט
₪ _____ (כולל מע"מ)	1	רכב כיבוי מדגם "מתנדבים" (ללא ערכת ציוד ייעודי)
		A

טבלה ב' – ערכת ציוד ייעודי (משקל 5%)

סה"כ מחיר בש"ח כולל מע"מ	מחיר ליחידה בש"ח כולל מע"מ	כמות לשקלול	שם הפריט
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	2	1 מזנק CAFS
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	2	2 מזנק CAFS
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	גרזן כבאים גדול, כולל מקוש
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	משורר דיסק חשמלי מבוסס סוללה + סוללה ומטען
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	סוללה למשורר דיסק חשמלי
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	4	מחבט
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	2	מטף אבקה 6 ק"ג
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	דוחף עשן חשמלי מבוסס סוללה + סוללה ומטען
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	סוללה לדוחף עשן חשמלי
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	משורר לחיתוך עץ ידני עם להב מתקפל
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	יריעות כיבוי רכבים
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	מפוח עלים חשמלי נישא גב מבוסס סוללה + סוללה ומטען
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	סוללה למפוח עלים חשמלי
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	משורר שרשרת חשמלי מבוסס סוללה + סוללה ומטען.
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	סוללה למשורר שרשרת חשמלי
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	שבשבת
₪ _____ (כולל מע"מ)	₪ _____ (כולל מע"מ)	1	סולם שחיל 3 שלבים
יחושב על ידי הרשות			B סה"כ עלות ערכת ציוד ייעודי

הערה: במקרה של סתירה בין מחיר היחידה למחיר הסך הכללי – יגבר המחיר ליחידה.



טבלה ג' – מחיר טיפולים יזומים במערכת הכיבוי הייעודית (משקל 5%)

#	שם הטיפול היזום	עלות העבודה בש"ח כולל מע"מ	עלות החלפים בש"ח כולל מע"מ	סה"כ בש"ח כולל מע"מ
C	עלות טיפול יזום שנתי במערכת הכיבוי הייעודית	_____ ₪ (כולל מע"מ)	_____ ₪ (כולל מע"מ)	_____ ₪ (כולל מע"מ)

טבלה ד' – מחיר שעת עבודה (משקל 5%)

#	שם השרות	סה"כ בש"ח כולל מע"מ
1	מחיר שעת עבודה במוסך – שלדה	_____ ₪ (כולל מע"מ)
2	מחיר שעת עבודה במוסך – מערכת הכיבוי הייעודית	_____ ₪ (כולל מע"מ)
D	ממוצע שעת עבודה במוסך	יחושב ע"י הרשות

הערה:

עבור שעת הדרכה תינתן תמורה של 220 ₪ + מע"מ לכל שעת הדרכה.

טבלה ה' – אחוז הנחה מחירון חלקי חילוף שלדה (משקל 5%)

#	שם השרות	אחוז הנחה על מחירון חלקי חילוף שלדה
E	הנחה על מחירון חלקי חילוף מקוריים של השלדה	_____ %

הערות:

- 45 השרות לפי שיקול דעתה תקבע את סוג מוצר התעבורה (חלקי חילוף) באמצעותו תבוצע התחזוקה. המחיר למוצר תעבורה חליפי יהיה לפי מחירו הנקוב במוסך בהפחתת אחוז הנחה שהוצע למוצר תעבורה מקורי ע"י המציע.
- יש לצרף מחירון חלקי חילוף של המכלולים הייעודיים ברכב.

תאריך	שם המציע	חתימה וחתימת המציע

נספח 1 למענה לשאלות הבהרה – הצעת המחיר לרכב כיבוי מדגם "יער" ולרכב כיבוי מדגם "Side step" - מעודכן

אין לבצע שינויים בטופס הצעת המחיר

שם המציע:	דוא"ל:
מס' ע"מ/תאגיד:	כתובת:
מס' טלפון:	מס' טלפון סלולרי:

אל: ועדת המכרזים – הרשות הארצית לכבאות והצלה

- קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז, לרבות הנספחים (להלן: "מסמכי המכרז") ואני מצהיר בזה שהבנתי את הדרישות ושאני מסכים לכל התנאים הנדרשים והמהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ובהתאם לכך ערכתי את הצעתי.
- אני מצהיר בזאת כי ביכולתי לעמוד בכל הדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, ושאם הצעתי תבחר, אתקשר עם הרשות בהסכם שנוסחו צורף למסמכי המכרז ושיעודכן בהתאם להליכי המכרז והוראות הדין.
- ידוע לי כי המחיר המפורט בהצעתי כולל את המוצרים ואספקתם, כמפורט בנספח ט"ו.
- ידוע לי כי התשלום בגין המוצרים ואספקתם, מושא מכרז זה, תעשה בהתאם לכללים האמורים במסמכי המכרז וכי התמורה בגינם תהא בהתאם להצעת המחיר שלי להלן.
- ידוע לי כי חובת הרשות לאפשר לכל משתתף לעיין בהצעה הזוכה, למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים של הרשות, לחשוף סוד מסחרי או מקצועי. ההחלטה בשאלה מהו סוד מסחרי או מקצועי תהיה בידי ועדת המכרזים בלבד ולא תהיה לי כל טענה בגין כך.
- ידוע לי שהשוואת הצעות המחיר תעשה בהתאם לאמור בסעיף 9 למסמכי המכרז.
- כל המחירים מוצעים בשקלים חדשים וכוללים את התמורה המלאה מבוקשת על ידי, לרבות כל העלויות, מיסים, ומע"מ.
- הצעתי היא עבור כל המוצרים המבוקשים (חובה להציע לכל הסעיפים בהצעת המחיר). ידוע לי שאם הצעתי אינה עבור כל המוצרים המבוקשים במכרז – הצעתי תיפסל.

טבלה א' – מחיר רכב כיבוי מדגם "יער" ללא ציוד ייעודי (משקל 65%)

מחיר ליחידה בש"ח כולל מע"מ	יח' מידה	שם הפריט	
_____ ₪ (כולל מע"מ)	1	רכב כיבוי מדגם "יער" (ללא ערכת ציוד ייעודי)	A

טבלה ב' – מחיר רכב כיבוי מדגם "יער" ללא ציוד ייעודי (משקל 15%)

מחיר ליחידה בש"ח כולל מע"מ	יח' מידה	שם הפריט	
_____ ₪ (כולל מע"מ)	1	רכב כיבוי מדגם "Side step" (ללא ציוד ייעודי)	B



טבלה ג' – ערכת ציוד ייעודי (משקל 5%)

שם הפריט	כמות לשקלול	מחיר ליחידה בש"ח כולל מע"מ	סה"כ מחיר בש"ח כולל מע"מ
1 מזנק CAFS 1"	2	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
2 מזנק CAFS 2"	2	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
3 גרון כבאים גדול, כולל מקוש	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
4 טורייה משולבת גרון	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
5 מקלאוד (Mcloud)	2	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
6 משורר דיסק חשמלי מבוסס סוללה + סוללה ומטען	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
7 סוללה למשורר דיסק חשמלי	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
8 דיסק יהלום רזרבי	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
9 מחבט	4	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
10 מטף אבקה 6 ק"ג	2	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
11 משורר לחיתוך עץ ידני עם להב מתקפל	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
12 מפוח עלים חשמלי נישא גב מבוסס סוללה + סוללה ומטען.	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
13 סוללה למפוח עלים חשמלי	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
14 משורר שרשרת חשמלי מבוסס סוללה + סוללה ומטען.	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
15 סוללה למשורר שרשרת חשמלי	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
16 ערכה להבערת אש נגדית	1	_____ (כולל מע"מ)	_____ (כולל מע"מ)
C סה"כ עלות ערכת ציוד ייעודי			יחושב על ידי הרשות

הערה: במקרה של סתירה בין מחיר היחידה למחיר הסך הכללי – יגבר המחיר ליחידה.



טבלה ד' – מחיר טיפולים יזומים במערכת הכיבוי הייעודית (משקל 5%)

#	שם הטיפול היזום	עלות העבודה בש"ח כולל מע"מ	עלות החלפים בש"ח כולל מע"מ	סה"כ בש"ח כולל מע"מ
D	עלות טיפול יזום שנתי במערכת הכיבוי הייעודית (לשני דגמי הרכבים)	_____ ₪ (כולל מע"מ)	_____ ₪ (כולל מע"מ)	_____ ₪ (כולל מע"מ)

טבלה ה' – מחיר שעת עבודה (משקל 5%)

#	שם השרות	סה"כ בש"ח כולל מע"מ
1	מחיר שעת עבודה במוסך – שלדה (לשני דגמי הרכבים)	_____ ₪ (כולל מע"מ)
2	מחיר שעת עבודה במוסך – מערכת הכיבוי הייעודית (לשני דגמי הרכבים)	_____ ₪ (כולל מע"מ)
E	ממוצע שעת עבודה במוסך	יחושב ע"י הרשות

הערה:

עבור שעת הדרכה תינתן תמורה של 220 ₪ + מע"מ לכל שעת הדרכה.

טבלה ו' – אחוז הנחה מחירון חלקי חילוף שלדה (משקל 5%)

#	שם השרות	אחוז הנחה על מחירון חלקי חילוף שלדה
F	הנחה על מחירון חלקי חילוף מקוריים של השלדה (לשני דגמי הרכבים)	_____ %

הערות:

- 49 הרשות לפי שיקול דעתה תקבע את סוג מוצר התעבורה (חלקי חילוף) באמצעותו תבוצע התחזוקה. המחיר למוצר תעבורה חליפי יהיה לפי מחירו הנקוב במוסך בהפחתת אחוז הנחה שהוצע למוצר תעבורה מקורי ע"י המציע.
- יש לצרף מחירון חלקי חילוף של המכלולים הייעודיים ברכב.

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע